

Akcyza na samochody – konieczność czy przyzwyczajenie?

Grzegorz Musolf

OGÓLNOPOLSKA XII OPOLSKA KONFERENCJA PODATKOWA

„Cło, akcyza oraz hazard – legislacja, praktyka, teoria”

Izbicko, 18-19 maja 2026 r.

Akcyza na samochody – konieczność czy przyzwyczajenie?

➤ czasy „przedunijne”:

- 05.07.1993 r. – stawki maksymalne w ustawie (40% i 65%) ale obniżenie w rozporządzeniu do 10% i 15% dla pojazdów droższych od 8.000 ECU
- 01.02.1994 r. – próg „drożyzny” obniżony do 7.000 ECU
- 27.05.1996 r. – zmiana progu na 7.500 ECU
- 01.01.1999 r. – wprowadzenie progów od pojemności silnika powyżej 2.000 cm³ i pozostałe (10%/2% i 11,1%/2,3%)
- 01.01.2000 wzrost stawek 15%/6% i 17,6%/6,4%
- 01.03.2002 spadek stawek 12%/3% i 13,6%/3,1% ale **WZÓR**
 $S_u = S_n + 12 \times (W-2)$ dla samochodów powyżej 2 lat

Akcyza na samochody – konieczność czy przyzwyczajenie?

- pierwsza ustawa „unijna”:
 - 01.05.2004 r. – stawka maksymalna w ustawie 65%
jednolite stawki dla pojemności silnika 13,6%/3,1% + **WZÓR**
 $S_u = S_n + 12 \times (W-2)$ dla samochodów powyżej 2 lat
 - 01.12.2006 r. – podnosimy stawki w rozporządzeniu 18,6%/3,1% ale likwidujemy wzór
 - 18.01.2007 r. – wyrok ETS C-313/05 Brzeziński
 - 17.07.2008 r. – wyrok ETS C-426/07 Krawczyński
 - 19.07.2008 r. – ustawa „zwrotowa” z 09.05.2008 r.

Akcyza na samochody – konieczność czy przyzwyczajenie?

➤ druga ustawa „unijna”:

- 01.03.2009 r. – stawki przeniesione do ustawy 18,6%/3,1%
- 10.07.2009 r. – wartość ambulansów bez sprzętu
- 01.09.2010 r. – zmiana silnika/brak silnika / fikcja 30 dni
- 08.01.2015 r. – zwolnienie dla ambulansów PN-EN 1789+A1
- 19.12.2018 r. – zwolnienie małe hybrydy, wodorowe, elektryki
- 01.01.2020 r. – stawki 9,3% i 1,55% dla hybryd
- 01.07.2021 r. – przebudowa samochodów ciężarowych na osobowe + zaświadczenia dla pojazdów o dmc do 3,5 t
- 01.04.2025 – zwolnienia dla rejestracji profesjonalnej + zwroty dla rejestracji czasowej i profesjonalnej

Akcyza na samochody – konieczność czy przyzwyczajenie?

➤ a po co to wszystko?

- samochód osobowy to już nie „luksus”
- wykonanie budżetu państwa za rok 2024 – akcyza „samochodowa” to 4.527.863 tys. zł
- łączna konsumpcja krajowa paliw płynnych w 2024 r. wg Raportu rocznego POPiHN (razem benzyny silnikowe, olej napędowy i gaz płynny LPG) – 36.341 tys. m³

Akcyza na samochody – konieczność czy przyzwyczajenie?

➤ a może by tak?

- znieść akcyzę na samochody (uproszczyć system),
- podnieść akcyzę na paliwa płynne o 0,125 zł za litr (kasa się zgadza)
- „odzyskanych” ludzi skierować na inne wyroby (wzrost efektywności KAS)
- ...

Dziękuję za uwagę.

Śpieszmy się kochać akcyzę, bo tak często się zmienia...